

大公報

Ta-Kung-Pao
(Impartial)
香港 費人印督
號三十二百一千六萬一第
（郵部加外埠）第一等特准掛號
號五十五第報電 二一三三話電
司公限有報新報大公香港
張大爾報本
毫宣售零

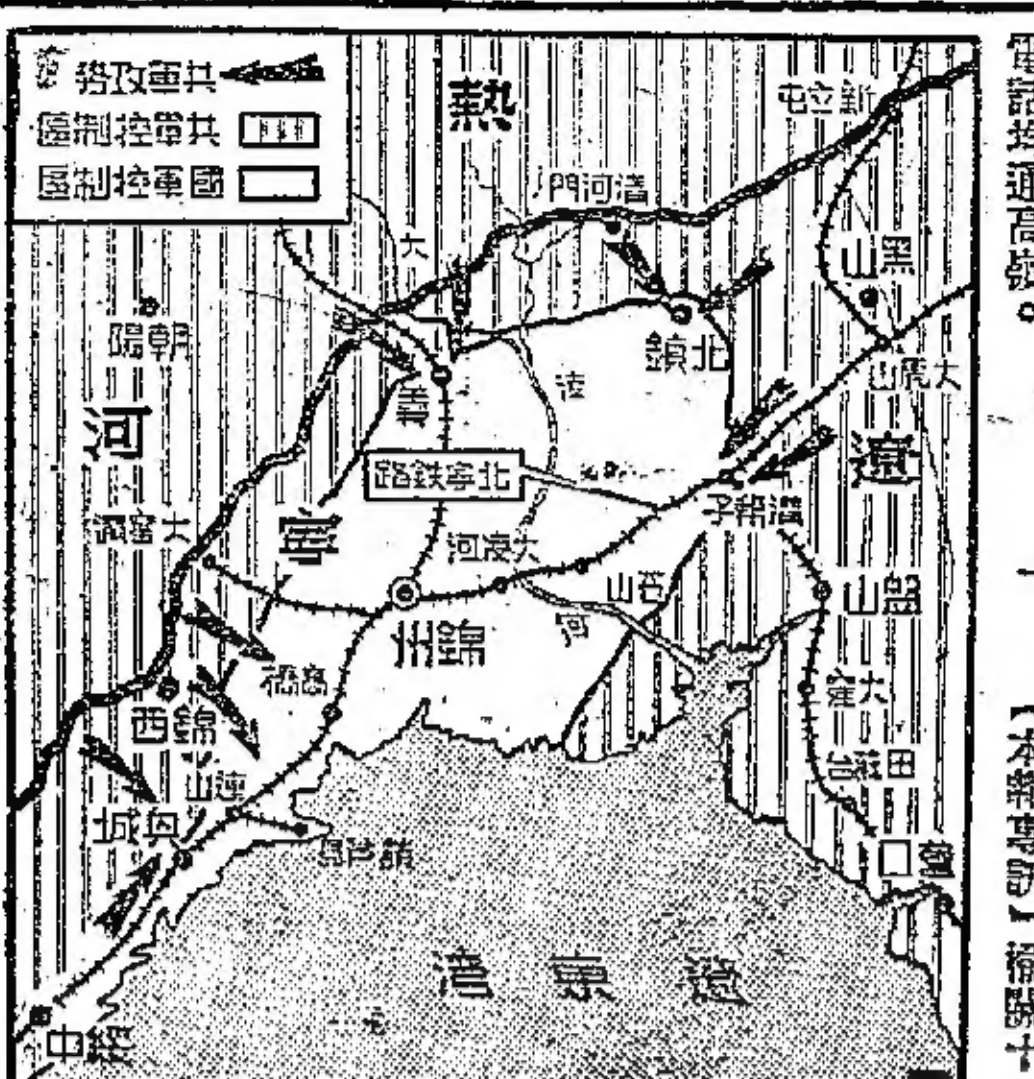
王外長過遲發表聲明

亞洲各國間應敦睦 以不干涉不歧視為基本原則 背離此項政策即將引起紛爭

【中央社倫敦十九日電】王外長於今日下午二時三十分發表聲明，對於亞洲局勢，王外長表示，中國政府之對外政策，一向以不干涉不歧視為基本原則，並以此為基礎，與亞洲各國建立友好關係。王外長指出，目前亞洲局勢，正處於一個關鍵的時期，中國政府將繼續堅持這一政策，並希望亞洲各國能夠相互理解，相互尊重，共同維護亞洲的和平與穩定。王外長強調，任何背離這一基本原則的行為，都將引起國際社會的廣泛關注和反對。

援軍進抵秦皇島 錦州近郊有激戰

【中央社北平十九日電】援軍進抵秦皇島，錦州近郊有激戰。據悉，援軍已於昨日抵達秦皇島，並開始對秦皇島進行包圍。在錦州方面，敵軍已進抵近郊，雙方在該地區發生了激烈的戰鬥。目前，援軍正加強防禦，並準備隨時反攻。此外，北平方面亦傳出消息，援軍已開始向北平進發，預計將於近日內抵達北平。



秦皇島與錦州之位置圖

搶救流亡學生

【中央社北平十九日電】搶救流亡學生，各界發起運動。據悉，目前流亡學生人數眾多，生活極其困苦，各界人士紛紛發起搶救運動，希望能夠幫助這些學生渡過難關。各界人士表示，流亡學生是國家的未來，我們不能坐視他們的困境，必須採取行動，幫助他們。目前，各界已開始籌集資金，並組織義演等活動，以籌集救濟經費。此外，還有一些團體組織了義賣活動，希望能夠為流亡學生籌得更多資金。

濟南外圍血戰中 國軍放棄城北飛機場

【中央社北平十九日電】濟南外圍血戰中，國軍放棄城北飛機場。據悉，敵軍已於昨日進抵濟南城郊，雙方在該地區發生了激烈的戰鬥。在城北飛機場方面，國軍已放棄該地，敵軍已佔領該地。目前，國軍正加強防禦，並準備隨時反攻。此外，濟南方面亦傳出消息，國軍已開始向濟南進發，預計將於近日內抵達濟南。

怎樣總算國積？

【中央社北平十九日電】怎樣總算國積？這是一個值得探討的問題。國積是指國家在經濟建設中所積累的資金，它是國家財政收入的重要來源之一。要總算國積，需要從多個方面入手，包括稅收、公債、利潤等。目前，我國的國積情況並不樂觀，需要採取措施，增加國積。政府可以通過提高稅收、發行公債等方式，增加國積。同時，企業也可以通過提高生產效率、增加利潤等方式，增加國積。只有這樣，才能為國家的經濟建設提供充足的資金支持。

北平節後物價漲

【中央社北平十九日電】北平節後物價漲，市民生活困難。據悉，節後物價大幅上漲，市民生活受到嚴重影響。市民表示，由於物價上漲，他們的購買力大幅下降，生活極其困難。政府已採取措施，穩定物價，並發放補貼，以幫助市民渡過難關。目前，物價已有所回落，但市民的生活仍然面臨著巨大的壓力。

成都怪現象

【中央社成都十九日電】成都怪現象，市民生活困難。據悉，成都近日出現了一些怪現象，市民生活受到嚴重影響。市民表示，由於一些怪現象的出現，他們的心理受到極大打擊，生活極其困難。政府已採取措施，調查原因，並採取措施，消除怪現象。目前，怪現象已有所緩解，市民的生活也有所好轉。

愛慕

了來季秋
到運司公本
國美
裝新季秋
貴華
鞋女皮獺

青鹽礦積水橫流

【中央社青島十九日電】青鹽礦積水橫流，造成嚴重損失。據悉，青鹽礦近日發生積水事故，造成嚴重損失。事故原因可能是由於礦井排水系統故障，導致大量積水。目前，有關部門已採取措施，搶救被困人員，並防止事故擴大。事故發生後，礦方已停止生產，並開始進行調查。預計事故將於近日內得到解決。

公債還本

【中央社北平十九日電】公債還本，市民生活困難。據悉，公債還本工作進展緩慢，市民生活受到嚴重影響。市民表示，由於公債還本工作進展緩慢，他們的資金無法得到及時歸還，生活極其困難。政府已採取措施，加快還本工作，並發放補貼，以幫助市民渡過難關。目前，還本工作已有所進展，市民的生活也有所好轉。

倍數太低

【中央社北平十九日電】倍數太低，市民生活困難。據悉，倍數太低，市民生活受到嚴重影響。市民表示，由於倍數太低，他們的收入無法得到及時增加，生活極其困難。政府已採取措施，提高倍數，並發放補貼，以幫助市民渡過難關。目前，倍數已有所提高，市民的生活也有所好轉。

成都怪現象

【中央社成都十九日電】成都怪現象，市民生活困難。據悉，成都近日出現了一些怪現象，市民生活受到嚴重影響。市民表示，由於一些怪現象的出現，他們的心理受到極大打擊，生活極其困難。政府已採取措施，調查原因，並採取措施，消除怪現象。目前，怪現象已有所緩解，市民的生活也有所好轉。

青鹽礦積水橫流

【中央社青島十九日電】青鹽礦積水橫流，造成嚴重損失。據悉，青鹽礦近日發生積水事故，造成嚴重損失。事故原因可能是由於礦井排水系統故障，導致大量積水。目前，有關部門已採取措施，搶救被困人員，並防止事故擴大。事故發生後，礦方已停止生產，並開始進行調查。預計事故將於近日內得到解決。

愛慕

了來季秋
到運司公本
國美
裝新季秋
貴華
鞋女皮獺

有盡有應★多繁類種
意滿諸保★廉價美貨

天廚味精

老牌國貨
品質優良

各大商店
均有代售

品出廠造製精味厨天

穗市稅收正加緊催徵

九月起月達八十萬元

財廳整頓公庫健全各級財政 地方稅收附加自衛團經費

【本報廣州九日電】穗市下半年財政收支，可以達到維持平衡，下半年的收入中，除了中央撥款九百二十萬元外，稅收收入，由九月起，每月可達八十萬元。市財廳正加緊催徵，以應付各項開支。據悉，市財廳為整頓公庫，健全各級財政，地方稅收附加自衛團經費，已於九月一日起，開始徵收。此項附加費，係根據地方稅收總額的一定比例計算，用於自衛團的經費。市財廳表示，此項措施，將有助於增加地方財政收入，並加強地方治安。

穗市商會理監事宣誓

關能創當選為理事長

【本報廣州九日電】穗市商會第一屆第一次會員大會，於昨日（八日）下午二時，在商會禮堂舉行。會中通過了會章，並選出了理監事。關能當選為理事長。會後，全體理監事在會堂舉行宣誓儀式，由關能主持，全體成員均表示將竭誠為會員服務，並為促進穗市商業發展而努力。

總行註解付匯入款

配額過少營業清淡

【本報廣州九日電】據悉，總行註解付匯入款，配額過少，導致營業清淡。此項措施，旨在加強金融管理，但由於配額不足，使得相關業務難以正常開展。業內人士認為，總行應根據實際情況，合理調整配額，以保障金融機構的正常運作。

在羊城的僑民

天堂裏小民族問題的一面

（上）
【本報廣州九日電】羊城，這座美麗的城市，不僅是中國南方的重要港口，也是僑民聚居之地。在羊城的僑民，面臨著許多問題，其中小民族問題尤為突出。本文將從天堂裏小民族問題的一面，探討僑民在羊城的生存現狀及面臨的挑戰。據悉，小民族在羊城的經濟活動日益頻繁，但其在政治、文化等方面的權利卻未得到充分保障。這使得小民族在羊城的地位日益尷尬，也引發了社會各界的關注。

收穫季節的祝願

多作幾件棉衣

【本報廣州九日電】收穫季節，農民們正忙於收割。此時，我們應多作幾件棉衣，以慰勞辛勤耕耘的農民。這不僅是物質上的支持，更是精神上的鼓勵。希望農民們能獲得豐收，為國家的糧食安全做出貢獻。

新縣長一表

明天將發表

【本報廣州九日電】新縣長一表，將於明天正式發表。此表列出了新任縣長的姓名、籍貫及簡歷。據悉，新任縣長均為優秀人才，將為地方建設做出貢獻。此舉旨在加強地方幹部队伍建设，提高行政效率。

廣九線上私桌活動猖獗

樟木頭站緝獲五十二人

【本報廣州九日電】廣九線上私桌活動猖獗，樟木頭站昨日緝獲五十二人。據悉，這些私桌活動嚴重影響了鐵路運輸秩序，並對旅客安全構成威脅。鐵路部門已加強巡邏，嚴厲打擊私桌活動，以維護正常的運輸秩序。

自治組彈性規定

財政部擬修正自治規則


【本報廣州九日電】財政部擬修正自治規則，以適應自治組的彈性規定。此項規定旨在簡化行政程序，提高自治組的運作效率。財政部表示，將根據實際情況，對相關規定進行調整，以更好地服務於地方自治。

香港至曼谷

DC-4式空中霸王機當班

班期：每星期二、四、六 中午十二時二十分

（班期日期：九月二十三日）



中國航空公司

香港：吉靈士打行 電話三一六六至九

九龍：干諾道中電話五八八〇

中國航空公司

打行增設貨運部啟事

本公司為服務顧客起見，自即日起在香港德輔道中增設貨運部，辦理各項貨物運輸業務。歡迎各界垂詢。

各地零運

本分公司為便利顧客，特設各地零運業務，可根據需求靈活安排。詳情請洽各辦事處。

浙贛路樟株段通車

全長三百五十六公里，僅需廿小時即可到達。此項通車將大大縮短行程，為旅客提供便利。

撲滅肺癆病

請宋子文為名譽總幹事。本會將發起撲滅肺癆運動，提高公眾衛生意識，減少疾病傳播。

中國航空公司

打行增設貨運部啟事

本公司為服務顧客起見，自即日起在香港德輔道中增設貨運部，辦理各項貨物運輸業務。歡迎各界垂詢。

各地零運

本分公司為便利顧客，特設各地零運業務，可根據需求靈活安排。詳情請洽各辦事處。

浙贛路樟株段通車

全長三百五十六公里，僅需廿小時即可到達。此項通車將大大縮短行程，為旅客提供便利。

撲滅肺癆病

請宋子文為名譽總幹事。本會將發起撲滅肺癆運動，提高公眾衛生意識，減少疾病傳播。

居伊經濟法案通過議會

法將增稅裁員提高物價

戴高樂旅行宣傳引起戰鬥

【本報巴黎十九日電】法國國民議會於二十四日通過居伊經濟法案，該法案將使法國在未來兩年內，增加稅收百分之二十，裁減公務員百分之十，並提高物價百分之十。該法案的通過，引起了戴高樂旅行宣傳的強烈反對，並引起了戰鬥。

居伊經濟法案的通過，是法國政府為了應付目前的經濟危機而採取的一項重大措施。該法案的通過，引起了戴高樂旅行宣傳的強烈反對，並引起了戰鬥。

安理會一片哀悼聲

各國均主加速解決地問題

五強秘密會議考慮繼任人

【本報倫敦十九日電】安理會於十九日舉行會議，討論巴勒斯坦問題。會議中，各國代表均表示哀悼，並主張加速解決該問題。會議還考慮了繼任人的問題。

安理會會議中，各國代表均表示哀悼，並主張加速解決該問題。會議還考慮了繼任人的問題。

貝那杜特慘死

各國均主加速解決地問題

五強秘密會議考慮繼任人

【本報倫敦十九日電】貝那杜特於十九日慘死。各國代表均表示哀悼，並主張加速解決該問題。會議還考慮了繼任人的問題。

貝那杜特於十九日慘死。各國代表均表示哀悼，並主張加速解決該問題。會議還考慮了繼任人的問題。

活復義主國軍日

動活津大又家心野翼右

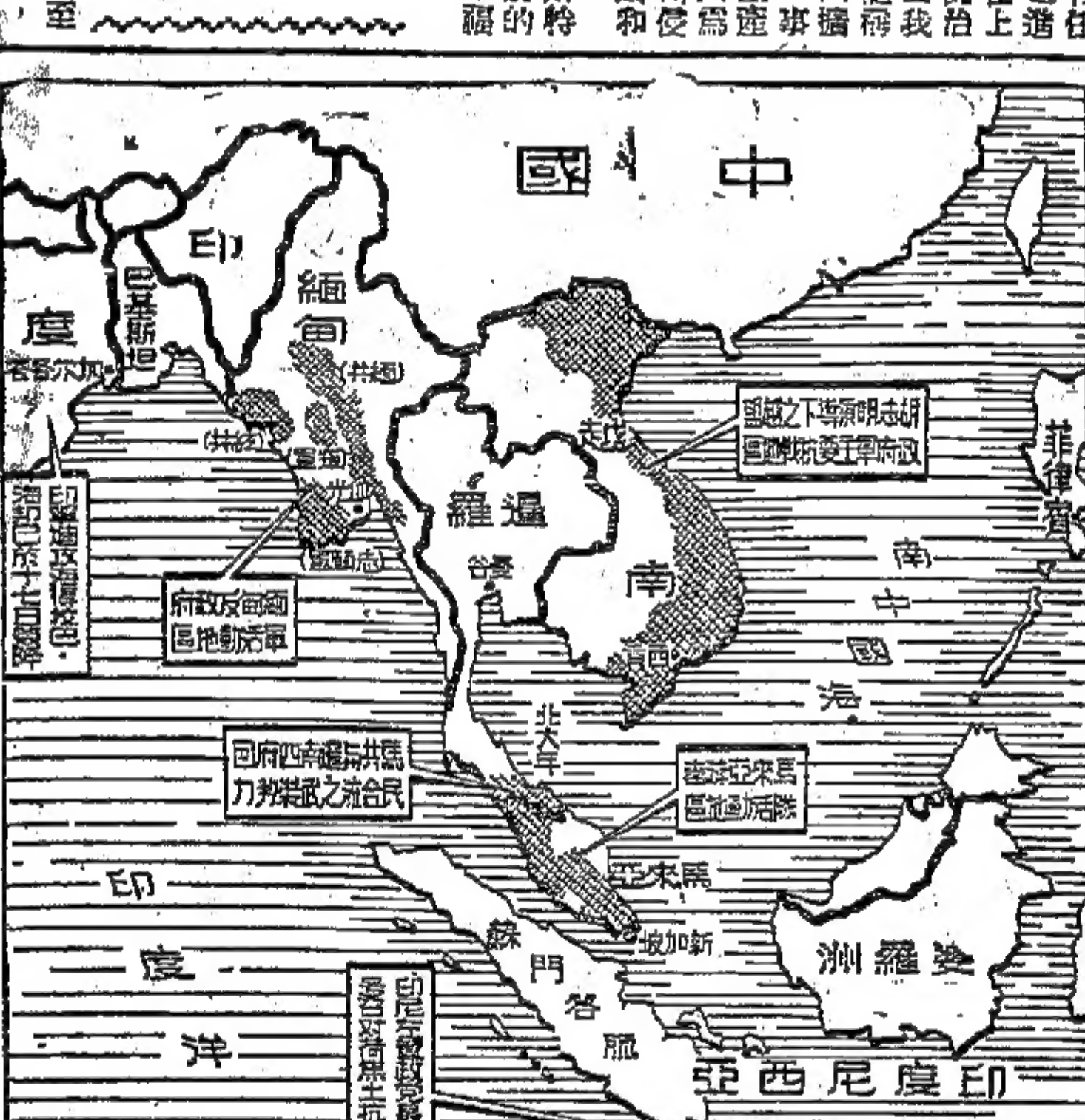
荀春後雨如多織組動反

【本報天津十九日電】活復義主國軍日，動活津大又家心野翼右。荀春後雨如多織組動反。

活復義主國軍日，動活津大又家心野翼右。荀春後雨如多織組動反。

【本報倫敦十九日電】西歐防務會議，將於下月舉行。會議將討論西歐防務問題，並考慮加強防務。

西歐防務會議，將於下月舉行。會議將討論西歐防務問題，並考慮加強防務。



亞南東的中亂動

【本報倫敦十九日電】東南亞局勢緊張，各國代表均表示關注。會議將討論東南亞局勢，並考慮加強防務。

東南亞局勢緊張，各國代表均表示關注。會議將討論東南亞局勢，並考慮加強防務。

【本報倫敦十九日電】聯合國大會即將開幕，各國代表均表示期待。會議將討論國際和平與安全問題。

聯合國大會即將開幕，各國代表均表示期待。會議將討論國際和平與安全問題。

【本報倫敦十九日電】蘇聯與西方國家關係緊張，各國代表均表示關注。會議將討論蘇聯與西方國家關係問題。

蘇聯與西方國家關係緊張，各國代表均表示關注。會議將討論蘇聯與西方國家關係問題。

【本報倫敦十九日電】三使節續晤蘇外長，討論國際和平與安全問題。會議將討論三使節續晤蘇外長問題。

三使節續晤蘇外長，討論國際和平與安全問題。會議將討論三使節續晤蘇外長問題。

【本報倫敦十九日電】蘇聯與西方國家關係緊張，各國代表均表示關注。會議將討論蘇聯與西方國家關係問題。

蘇聯與西方國家關係緊張，各國代表均表示關注。會議將討論蘇聯與西方國家關係問題。

【本報倫敦十九日電】蘇聯與西方國家關係緊張，各國代表均表示關注。會議將討論蘇聯與西方國家關係問題。

蘇聯與西方國家關係緊張，各國代表均表示關注。會議將討論蘇聯與西方國家關係問題。

【本報倫敦十九日電】蘇聯與西方國家關係緊張，各國代表均表示關注。會議將討論蘇聯與西方國家關係問題。

蘇聯與西方國家關係緊張，各國代表均表示關注。會議將討論蘇聯與西方國家關係問題。

【本報倫敦十九日電】蘇聯與西方國家關係緊張，各國代表均表示關注。會議將討論蘇聯與西方國家關係問題。

蘇聯與西方國家關係緊張，各國代表均表示關注。會議將討論蘇聯與西方國家關係問題。

【本報倫敦十九日電】蘇聯與西方國家關係緊張，各國代表均表示關注。會議將討論蘇聯與西方國家關係問題。

蘇聯與西方國家關係緊張，各國代表均表示關注。會議將討論蘇聯與西方國家關係問題。

【本報倫敦十九日電】蘇聯與西方國家關係緊張，各國代表均表示關注。會議將討論蘇聯與西方國家關係問題。

蘇聯與西方國家關係緊張，各國代表均表示關注。會議將討論蘇聯與西方國家關係問題。

【本報倫敦十九日電】蘇聯與西方國家關係緊張，各國代表均表示關注。會議將討論蘇聯與西方國家關係問題。

蘇聯與西方國家關係緊張，各國代表均表示關注。會議將討論蘇聯與西方國家關係問題。

【本報倫敦十九日電】蘇聯與西方國家關係緊張，各國代表均表示關注。會議將討論蘇聯與西方國家關係問題。

蘇聯與西方國家關係緊張，各國代表均表示關注。會議將討論蘇聯與西方國家關係問題。

【本報倫敦十九日電】蘇聯與西方國家關係緊張，各國代表均表示關注。會議將討論蘇聯與西方國家關係問題。

蘇聯與西方國家關係緊張，各國代表均表示關注。會議將討論蘇聯與西方國家關係問題。

【本報倫敦十九日電】蘇聯與西方國家關係緊張，各國代表均表示關注。會議將討論蘇聯與西方國家關係問題。

蘇聯與西方國家關係緊張，各國代表均表示關注。會議將討論蘇聯與西方國家關係問題。

【本報倫敦十九日電】蘇聯與西方國家關係緊張，各國代表均表示關注。會議將討論蘇聯與西方國家關係問題。

蘇聯與西方國家關係緊張，各國代表均表示關注。會議將討論蘇聯與西方國家關係問題。

【本報倫敦十九日電】蘇聯與西方國家關係緊張，各國代表均表示關注。會議將討論蘇聯與西方國家關係問題。

蘇聯與西方國家關係緊張，各國代表均表示關注。會議將討論蘇聯與西方國家關係問題。

【本報倫敦十九日電】蘇聯與西方國家關係緊張，各國代表均表示關注。會議將討論蘇聯與西方國家關係問題。

蘇聯與西方國家關係緊張，各國代表均表示關注。會議將討論蘇聯與西方國家關係問題。

【本報倫敦十九日電】蘇聯與西方國家關係緊張，各國代表均表示關注。會議將討論蘇聯與西方國家關係問題。

蘇聯與西方國家關係緊張，各國代表均表示關注。會議將討論蘇聯與西方國家關係問題。

【本報倫敦十九日電】蘇聯與西方國家關係緊張，各國代表均表示關注。會議將討論蘇聯與西方國家關係問題。

蘇聯與西方國家關係緊張，各國代表均表示關注。會議將討論蘇聯與西方國家關係問題。

【本報倫敦十九日電】蘇聯與西方國家關係緊張，各國代表均表示關注。會議將討論蘇聯與西方國家關係問題。

蘇聯與西方國家關係緊張，各國代表均表示關注。會議將討論蘇聯與西方國家關係問題。

【本報倫敦十九日電】蘇聯與西方國家關係緊張，各國代表均表示關注。會議將討論蘇聯與西方國家關係問題。

蘇聯與西方國家關係緊張，各國代表均表示關注。會議將討論蘇聯與西方國家關係問題。

【本報倫敦十九日電】蘇聯與西方國家關係緊張，各國代表均表示關注。會議將討論蘇聯與西方國家關係問題。

蘇聯與西方國家關係緊張，各國代表均表示關注。會議將討論蘇聯與西方國家關係問題。

【本報倫敦十九日電】蘇聯與西方國家關係緊張，各國代表均表示關注。會議將討論蘇聯與西方國家關係問題。

蘇聯與西方國家關係緊張，各國代表均表示關注。會議將討論蘇聯與西方國家關係問題。

【本報倫敦十九日電】蘇聯與西方國家關係緊張，各國代表均表示關注。會議將討論蘇聯與西方國家關係問題。

蘇聯與西方國家關係緊張，各國代表均表示關注。會議將討論蘇聯與西方國家關係問題。

【本報倫敦十九日電】蘇聯與西方國家關係緊張，各國代表均表示關注。會議將討論蘇聯與西方國家關係問題。

蘇聯與西方國家關係緊張，各國代表均表示關注。會議將討論蘇聯與西方國家關係問題。

【本報倫敦十九日電】蘇聯與西方國家關係緊張，各國代表均表示關注。會議將討論蘇聯與西方國家關係問題。

蘇聯與西方國家關係緊張，各國代表均表示關注。會議將討論蘇聯與西方國家關係問題。

【本報倫敦十九日電】蘇聯與西方國家關係緊張，各國代表均表示關注。會議將討論蘇聯與西方國家關係問題。

蘇聯與西方國家關係緊張，各國代表均表示關注。會議將討論蘇聯與西方國家關係問題。

【本報倫敦十九日電】蘇聯與西方國家關係緊張，各國代表均表示關注。會議將討論蘇聯與西方國家關係問題。

蘇聯與西方國家關係緊張，各國代表均表示關注。會議將討論蘇聯與西方國家關係問題。



時的新張

雨天書簡

日本通信

【本報東京十九日電】雨天書簡，日本通信。內容涉及日本國內政治、經濟、社會等各方面的消息。

雨天書簡，日本通信。內容涉及日本國內政治、經濟、社會等各方面的消息。

公報辦事處

新報

在商場一片冷淡聲中

蘇聯田料在港開盤

每擔售價只要二十四元

比市價低百分之三十五

日貨來港恐亦難化算

日貨來港恐亦難化算

日貨來港恐亦難化算

顏料市況轉穩

顏料市況轉穩

顏料市況轉穩

華南運轉均有扭轉

華南運轉均有扭轉

華南運轉均有扭轉

毛毯略告回穩

毛毯略告回穩

毛毯略告回穩

次等毛毯略告回穩

次等毛毯略告回穩

次等毛毯略告回穩

港菲貿易的趨勢

港菲貿易的趨勢

港菲貿易的趨勢

澳門金市

澳門金市

澳門金市

速開中運貿易談判

速開中運貿易談判

速開中運貿易談判

週一融金

週一融金

週一融金

香港出超

香港出超

香港出超

香港進口

香港進口

香港進口

香港出口

香港出口

香港出口

香港貿易

香港貿易

香港貿易

香港經濟

香港經濟

香港經濟

香港金融

香港金融

香港金融

香港物價

香港物價

香港物價

香港稅收

香港稅收

香港稅收

香港財政

香港財政

香港財政

香港教育

香港教育

香港教育

香港文化

香港文化

香港文化

香港體育

香港體育

香港體育

香港藝術

香港藝術

香港藝術

香港科學

香港科學

香港科學

香港歷史

香港歷史

香港歷史

香港地理

香港地理

香港地理

香港人口

香港人口

香港人口

香港宗教

香港宗教

香港宗教

香港法律

香港法律

香港法律

香港政治

香港政治

香港政治

香港外交

香港外交

香港外交

香港軍事

香港軍事

香港軍事

香港社會

香港社會

香港社會

香港環境

香港環境

香港環境

香港交通

香港交通

香港交通

香港通訊

香港通訊

香港通訊

香港娛樂

香港娛樂

香港娛樂

香港體育

香港體育

香港體育

香港藝術

香港藝術

香港藝術

香港科學

香港科學

香港科學

香港歷史

香港歷史

香港歷史

香港地理

香港地理

香港地理

香港人口

香港人口

香港人口

香港宗教

香港宗教

香港宗教

香港法律

香港法律

香港法律

香港政治

香港政治

香港政治

香港外交

香港外交

香港外交

香港軍事

香港軍事

香港軍事

香港社會

香港社會

香港社會

香港環境

香港環境

香港環境

香港交通

香港交通

香港交通

香港通訊

香港通訊

香港通訊

香港娛樂

香港娛樂

香港娛樂

香港體育

香港體育

香港體育

香港藝術

香港藝術

香港藝術

香港科學

香港科學

香港科學

香港歷史

香港歷史

香港歷史

香港地理

香港地理

香港地理

香港人口

香港人口

香港人口

香港宗教

香港宗教

香港宗教

香港法律

香港法律

香港法律

香港政治

香港政治

香港政治

香港外交

香港外交

香港外交

香港軍事

香港軍事

香港軍事

香港社會

香港社會

香港社會

香港環境

香港環境

香港環境

香港交通

香港交通

香港交通

香港通訊

香港通訊

香港通訊

香港娛樂

香港娛樂

香港娛樂

香港體育

香港體育

香港體育

香港藝術

香港藝術

香港藝術

香港科學

香港科學

香港科學

香港歷史

香港歷史

香港歷史

香港地理

香港地理

香港地理

香港人口

香港人口

香港人口

香港宗教

香港宗教

香港宗教

香港法律

香港法律

香港法律

香港政治

香港政治

香港政治

香港外交

香港外交

香港外交

香港軍事

香港軍事

香港軍事

香港社會

香港社會

香港社會

香港環境

香港環境

香港環境

香港交通

香港交通

香港交通

香港通訊

香港通訊

香港通訊

香港娛樂

香港娛樂

香港娛樂

香港體育

香港體育

香港體育

香港藝術

香港藝術

香港藝術

香港科學

香港科學

香港科學

香港歷史

香港歷史

香港歷史

香港地理

香港地理

香港地理

香港人口

香港人口

香港人口

香港宗教

香港宗教

香港宗教

香港法律

香港法律

香港法律

香港政治

香港政治

香港政治

香港外交

香港外交

香港外交

香港軍事

香港軍事

香港軍事

香港社會

香港社會

香港社會

香港環境

香港環境

香港環境

香港交通

香港交通

香港交通

香港通訊

香港通訊

香港通訊

香港娛樂

香港娛樂

香港娛樂

香港體育

香港體育

香港體育

香港藝術

香港藝術

香港藝術

香港科學

香港科學

香港科學

香港歷史

香港歷史

香港歷史

香港地理

香港地理

香港地理

香港人口

香港人口

香港人口

香港宗教

香港宗教

香港宗教

香港法律

香港法律

香港法律

香港政治

香港政治

香港政治

香港外交

香港外交

香港外交

香港軍事

香港軍事

香港軍事

香港社會

香港社會

香港社會

香港環境

香港環境

香港環境

香港交通

香港交通

香港交通

香港通訊

香港通訊

香港通訊

香港娛樂

香港娛樂

香港娛樂

香港體育

香港體育

香港體育

香港藝術

聖士提反膺學界冠軍

【本報訊】梧桐葉落，一雨成秋。月圓節過後，秋風秋雨惹人恨，想起球場盛事，更有一番心事一番愁！

[illegible]

九場大戰幕幕動人
一比二巴士勝陸軍

[illegible][illegible]

今天夏籃比賽

仿友與港青將有劇

世運回憶錄

—

體壇漫步

兒 繪

**英教練看球恰到好處
李惠堂今天大派銀圓**

特來，風雲際會，大家都把心懸在兩度與決舉行。結果，老行方便，一時散場，便順腿下來，球聲停得很快。雨後天晴，不只球聲響亮，球員踢球也更快些。

決勝結果，巴士以無比捷效力，在決賽的加二一解決了難題。雖然，技術較劣，要在加倍之際，連發四球的約瑟斯，被壓倒的小球白晝，昨日又遇敵手，以一戰而勝了。遇到巴士的時候，雖以〇比一落潮出局，但爭奪得決賽資格，足以自慰了。

換古鑄之信，又創世界新紀錄。環本日以三十分二十秒時間完成三百米。

下，蔡老大不幹，誰圖

體協風雲人物

豹子頭

航美航空

DC-4 飛剪號 巨型機

由 香港 往

馬尼刺 星期日，二，三
檀香山 星期日，二，三，四
舊金山 星期日，二，三，四
洛杉磯 星期日，二，三，四
上海 星期日，四
東京 星期日
曼谷 星期一，二，五
加爾各答 星期一，二，五

及歐美各大都市

詳情請詢問中國航空公司及各旅行社或本公司

告羅士打行 電話：31163
半島酒店 電話：58081——3號內線

安全，迅速，
舒適，週到。

| | | |
|------|-----|-------|
| 馬尼拉 | 星期日 | 二，三 |
| 檀香山 | 星期日 | 二，三，四 |
| 舊金山 | 星期日 | 二，三，四 |
| 洛杉磯 | 星期日 | 二，三，四 |
| 上海 | 星期日 | 四 |
| 東京 | 星期日 | 四 |
| 曼谷 | 星期一 | 一，二，五 |
| 加爾各答 | 星期一 | 一，二，五 |

將來究有
真據否
倒是問題

薛芳
病逝

【中電】復旦
海洋組主
近應英國
請赴英考
日離滬出
日病逝

多少球會能够
「草馬費」，
檳榔嶼
大社上週十九
日大馬路物業
在蘇芬被後，
文化委員會之
國，不難於十
國，不難於十
足矣。巴士大
足矣。巴士大

便是拉老大的費，能够跟流聯會和同設立一個如此這般，自然利便，可不致於爲了體協目前，除了「一羣無結果」老桑打某行召喚一些不大情光謀內

球聯對會共同
多起事，同時也

一開羅大會
外人員小。

衆在打聽得
本星期五先
大選舉會，把
路問題，然後

發大家諒解，自
平波了。」

曉和是今年
重組一位有力角
他愛國體操。
老練青年一個「肥
陰險正少不丁他們
今設家洗手界
手海軍人體育聯合
來，功無益，阿

出口輪船

| | | |
|-----------|-----------|---|
| SANG | 上海基隆(大阪) | 宿 |
| LENGKA | 峨嵋 (A.10) | 泣 |
| DE | 日本 (B.9) | 太 |
| H. JESSEN | 爪哇達里(B.3) | 泣 |
| B WAVE | 美國 (A.9) | 奧 |
| ND | 西貢 (九龍合) | 太 |
| CLOUD | 上座日本(九龍合) | 霖 |

帆船習生

廣九鐵路
由廣州至九龍

大沙頭開
九龍到

快車上午8時25分
慢車上午9時30分
快車下午2時45分
快車下午4時35分
貨車上午11時15分
快車下午12時55分
慢車下午3時58分
快車下午7時16分
快車下午9時11分
貨車下午9時38分

由九龍至廣州

名) (開洋地名) 明細(英 荷)

| | | |
|------------|------|-----|
| K BEND | 北本 | 二 |
| NG | 南 | 三 |
| NG | 南 | 四 |
| KERK | 庫爾 | 五 |
| Ookohama | 大浦戶 | 六 |
| MAI | 馬伊 | 七 |
| LILIA | 利里亞 | 八 |
| ASHIRE | 阿希爾 | 九 |
| BRENNY | 布倫尼 | 十 |
| SHAN SHAN | 山山 | 十一 |
| ANG | 安 | 十二 |
| SHE PRINCE | 謝王子 | 十三 |
| SVILLE | 斯維爾 | 十四 |
| TRANSPORT | 運輸 | 十五 |
| RY COVE | 萊夫灣 | 十六 |
| A Pierce | 皮爾斯 | 十七 |
| MALAKKA | 麻六甲 | 十八 |
| WAIN | 溫恩 | 十九 |
| MAIL | 郵件 | 二十 |
| Franklin | 富蘭克林 | 二十一 |
| XING | 興 | 二十二 |
| E FLA | 埃弗拉 | 二十三 |
| RA | 拉 | 二十四 |
| R BLAKE | 布萊克 | 二十五 |

九龍
快車 上午8時20分
慢車 上午8時55分
快車 上午10時5分
快車 下午3時25分

貨車 下午1時14分

大沙頭頭

快車 下午1時20分
慢車 下午1時30分
貨車 下午1時40分
快車 下午1時50分
貨車 下午1時55分

英 校 車

《由聖烈至九龍》

聖烈開 九龍到

上午7時10分 上午8時15分
上午10時8分 上午11時14分
上午12時25分 下午1時30分
下午2時45分 下午3時51分
下午3時44分 下午4時57分

(軌道汽車)

上午6時 下午7時2分

《由九龍至聖烈》

九龍開 聖烈到

上午10時45分 上午11時48分
上午12時32分 下午1時38分
下午1時45分 下午2時49分

(普通汽車)

上午2時10分 下午3時18分
上午4時13分 下午5時1分
下午5時45分 下午7時51分

[illegible]

| | | |
|-------|-------------|---|
| 花倫 | FAIRLAND | 身 |
| 30537 | 凱失而華利 | 昌 |
| 23921 | CASTLEVILLE | 昌 |
| 25528 | 捷盛 | 昌 |
| 20674 | DAVIEN | 昌 |
| 23355 | HONG SIANG | 昌 |
| 23398 | 夏利南 | 昌 |
| 20118 | HIRAM | 昌 |

入口船期

| (船名) | (西) | (日) |
|------|-----|-----|
|------|-----|-----|

| | |
|------------|------------|
| 輪船 | 今日出 |
| (船名) (目的地) | (船名) (目的地) |

| | | |
|--------------|------|---------|
| 美國朱城(九龍各)華 | 林永生 | WANG |
| 馬尼拉(A-5)銀 | 芝法通加 | TJITJAI |
| 西貢各貨(北角橋)太 | 德喜 | PRODU |
| 廈門頭(A-12)和 | 吳捷臣 | HEINRIC |
| 新加坡(B-浮欄)多利順 | 侯前囑 | PIONEE |
| | 成順 | HMMLA |
| | 飛雲 | FLYING |

預告

出口

| | |
|------|--------------|
| 緬甸美利 | CARRICK BEND |
| 安奈恩克 | ANNENBERK |
| 新溫 | SINKIANG |
| 鄉陽 | POYANG |

| | |
|-------|-------------------|
| 力加士 | GERTS MAERSEK |
| 油網 | HAI KANG |
| 潤滑 | TSINAN |
| 潤滑 | BUNAN |
| 拉 | DWARA |
| 蒙古 | MONGOLIA |
| 23559 | SEA SERPENT |
| 海蛇 | HAI HSIA |
| 22911 | FRANCOISVILLE |
| 中國 | CHINA TRANSPOR |
| 中國 | MANCHURIA |
| 曼羅 | MANDROO |
| 曼羅 | President Pierce |
| 曼羅 | PIONEER COVE |
| 曼羅 | NEW CHWANG |
| 曼羅 | E. SANG |
| 曼羅 | EASTERN SAGA |
| 曼羅 | BOLSHESVAIN |
| 曼羅 | HAN KANG |
| 曼羅 | SHENKING |
| 曼羅 | HIN SANG |
| 曼羅 | KUTSANG |
| 曼羅 | GLENGARRY |
| 曼羅 | INDIAN MAIL |
| 曼羅 | Sir John Franklin |
| 曼羅 | THE ALBENGA |
| 曼羅 | M. J. MILLER |
| 曼羅 | MARSHAGHAN |
| 曼羅 | SIRDHANA |
| 曼羅 | NANKANG |
| 曼羅 | WING SANG |
| 曼羅 | PIONEER LAKE |

| | | | | |
|-----|----|---|---|--------|
| 上日星 | 廿一 | 醒 | 來 | (船名)(西 |
| 本洲 | 廿一 | 濟 | 華 | 明發 |
| 烈 | 廿二 | 太 | 占 | HONG S |

[illegible]

航空班期

| | | | | | | | | |
|-----|----|----|---------------|---------------------|-----|-----|-----|-----|
| 廣州 | 中央 | 航 | 日五 | 上午12時45分 下午6時00分 | 歐林海 | 中 航 | 每月一 | 星洲 |
| 中 央 | 航 | 日五 | 上午8時 下午10時 | 歐尼拉 | 菲 航 | 泰 華 | 二 | 二 |
| 佛 德 | 航 | 日五 | 上午8時 下午10時 | 歐尼拉 | 菲 航 | 泰 華 | 三 | 三 |
| 德 德 | 航 | 日五 | 上午8時 下午10時 | 歐尼拉 | 菲 航 | 泰 華 | 四 | 四 |
| 德 德 | 航 | 日五 | 上午8時 下午10時 | 歐尼拉 | 菲 航 | 泰 華 | 五 | 五 |
| 德 德 | 航 | 日五 | 上午8時 下午10時 | 歐尼拉 | 菲 航 | 泰 華 | 六 | 六 |
| 德 德 | 航 | 日五 | 上午8時 下午10時 | 歐尼拉 | 菲 航 | 泰 華 | 七 | 七 |
| 德 德 | 航 | 日五 | 上午8時 下午10時 | 歐尼拉 | 菲 航 | 泰 華 | 八 | 八 |
| 德 德 | 航 | 日五 | 上午8時 下午10時 | 歐尼拉 | 菲 航 | 泰 華 | 九 | 九 |
| 德 德 | 航 | 日五 | 上午8時 下午10時 | 歐尼拉 | 菲 航 | 泰 華 | 十 | 十 |
| 德 德 | 航 | 日五 | 上午8時 下午10時 | 歐尼拉 | 菲 航 | 泰 華 | 十一 | 十一 |
| 德 德 | 航 | 日五 | 上午8時 下午10時 | 歐尼拉 | 菲 航 | 泰 華 | 十二 | 十二 |
| 德 德 | 航 | 日五 | 上午8時 下午10時 | 歐尼拉 | 菲 航 | 泰 華 | 十三 | 十三 |
| 德 德 | 航 | 日五 | 上午8時 下午10時 | 歐尼拉 | 菲 航 | 泰 華 | 十四 | 十四 |
| 德 德 | 航 | 日五 | 上午8時 下午10時 | 歐尼拉 | 菲 航 | 泰 華 | 十五 | 十五 |
| 德 德 | 航 | 日五 | 上午8時 下午10時 | 歐尼拉 | 菲 航 | 泰 華 | 十六 | 十六 |
| 德 德 | 航 | 日五 | 上午8時 下午10時 | 歐尼拉 | 菲 航 | 泰 華 | 十七 | 十七 |
| 德 德 | 航 | 日五 | 上午8時 下午10時 | 歐尼拉 | 菲 航 | 泰 華 | 十八 | 十八 |
| 德 德 | 航 | 日五 | 上午8時 下午10時 | 歐尼拉 | 菲 航 | 泰 華 | 十九 | 十九 |
| 德 德 | 航 | 日五 | 上午8時 下午10時 | 歐尼拉 | 菲 航 | 泰 華 | 二十 | 二十 |
| 德 德 | 航 | 日五 | 上午8時 下午10時 | 歐尼拉 | 菲 航 | 泰 華 | 二十一 | 二十一 |
| 德 德 | 航 | 日五 | 上午8時 下午10時 | 歐尼拉 | 菲 航 | 泰 華 | 二十二 | 二十二 |
| 德 德 | 航 | 日五 | 上午8時 下午10時 | 歐尼拉 | 菲 航 | 泰 華 | 二十三 | 二十三 |
| 德 德 | 航 | 日五 | 上午8時 下午10時 | 歐尼拉 | 菲 航 | 泰 華 | 二十四 | 二十四 |
| 德 德 | 航 | 日五 | 上午8時 下午10時 | 歐尼拉 | 菲 航 | 泰 華 | 二十五 | 二十五 |
| 德 德 | 航 | 日五 | 上午8時 下午10時 | 歐尼拉 | 菲 航 | 泰 華 | 二十六 | 二十六 |
| 德 德 | 航 | 日五 | 上午8時 下午10時 | 歐尼拉 | 菲 航 | 泰 華 | 二十七 | 二十七 |
| 德 德 | 航 | 日五 | 上午8時 下午10時 | 歐尼拉 | 菲 航 | 泰 華 | 二十八 | 二十八 |
| 德 德 | 航 | 日五 | 上午8時 下午10時 | 歐尼拉 | 菲 航 | 泰 華 | 二十九 | 二十九 |
| 德 德 | 航 | 日五 | 上午8時 下午10時 | 歐尼拉 | 菲 航 | 泰 華 | 三十 | 三十 |
| 德 德 | 航 | 日五 | 上午8時 下午10時 | 歐尼拉 | 菲 航 | 泰 華 | 三十一 | 三十一 |
| 德 德 | 航 | 日五 | 上午8時 下午10時 | 歐尼拉 | 菲 航 | 泰 華 | 三十二 | 三十二 |
| 德 德 | 航 | 日五 | 上午8時 下午10時 | 歐尼拉 | 菲 航 | 泰 華 | 三十三 | 三十三 |
| 德 德 | 航 | 日五 | 上午8時 下午10時 | 歐尼拉 | 菲 航 | 泰 華 | 三十四 | 三十四 |
| 德 德 | 航 | 日五 | 上午8時 下午10時 | 歐尼拉 | 菲 航 | 泰 華 | 三十五 | 三十五 |
| 德 德 | 航 | 日五 | 上午8時 下午10時 | 歐尼拉 | 菲 航 | 泰 華 | 三十六 | 三十六 |
| 德 德 | 航 | 日五 | 上午8時 下午10時 | 歐尼拉 | 菲 航 | 泰 華 | 三十七 | 三十七 |
| 德 德 | 航 | 日五 | 上午8時 下午10時 | 歐尼拉 | 菲 航 | 泰 華 | 三十八 | 三十八 |
| 德 德 | 航 | 日五 | 上午8時 下午10時 | 歐尼拉 | 菲 航 | 泰 華 | 三十九 | 三十九 |
| 德 德 | 航 | 日五 | 上午8時 下午10時 | 歐尼拉 | 菲 航 | 泰 華 | 四十 | 四十 |
| 德 德 | 航 | 日五 | 上午8時 下午10時 | 歐尼拉 | 菲 航 | 泰 華 | 四十一 | 四十一 |
| 德 德 | 航 | 日五 | 上午8時 下午10時 | 歐尼拉 | 菲 航 | 泰 華 | 四十二 | 四十二 |
| 德 德 | 航 | 日五 | 上午8時 下午10時 | 歐尼拉 | 菲 航 | 泰 華 | 四十三 | 四十三 |
| 德 德 | 航 | 日五 | 上午8時 下午10時 | 歐尼拉 | 菲 航 | 泰 華 | 四十四 | 四十四 |
| 德 德 | 航 | 日五 | 上午8時 下午10時 | 歐尼拉 | 菲 航 | 泰 華 | 四十五 | 四十五 |
| 德 德 | 航 | 日五 | 上午8時 下午10時 | 歐尼拉 | 菲 航 | 泰 華 | 四十六 | 四十六 |
| 德 德 | 航 | 日五 | 上午8時 下午10時 | 歐尼拉 | 菲 航 | 泰 華 | 四十七 | 四十七 |
| 德 德 | 航 | 日五 | 上午8時 下午10時 | 歐尼拉 | 菲 航 | 泰 華 | 四十八 | 四十八 |
| 德 德 | 航 | 日五 | 上午8時 下午10時 | 歐尼拉 | 菲 航 | 泰 華 | 四十九 | 四十九 |
| 德 德 | 航 | 日五 | 上午8時 下午10時 | 歐尼拉 | 菲 航 | 泰 華 | 五十 | 五十 |
| 德 德 | 航 | 日五 | 上午8時 下午10時 | 歐尼拉 | 菲 航 | 泰 華 | 五十一 | 五十一 |
| 德 德 | 航 | 日五 | 上午8時 下午10時 | 歐尼拉 | 菲 航 | 泰 華 | 五十二 | 五十二 |
| 德 德 | 航 | 日五 | 上午8時 下午10時 | 歐尼拉 | 菲 航 | 泰 華 | 五十三 | 五十三 |
| 德 德 | 航 | 日五 | 上午8時 下午10時 | 歐尼拉 | 菲 航 | 泰 華 | 五十四 | 五十四 |
| 德 德 | 航 | 日五 | 上午8時 下午10時 | 歐尼拉 | 菲 航 | 泰 華 | 五十五 | 五十五 |
| 德 德 | 航 | 日五 | 上午8時 下午10時 | 歐尼拉 | 菲 航 | 泰 華 | 五十六 | 五十六 |
| 德 德 | 航 | 日五 | 上午8時 下午10時 | 歐尼拉 | 菲 航 | 泰 華 | 五十七 | 五十七 |
| 德 德 | 航 | 日五 | 上午8時 下午10時 | 歐尼拉 | 菲 航 | 泰 華 | 五十八 | 五十八 |
| 德 德 | 航 | 日五 | 上午8時 下午10時 | 歐尼拉 | 菲 航 | 泰 華 | 五十九 | 五十九 |
| 德 德 | 航 | 日五 | 上午8時 下午10時 | 歐尼拉 | 菲 航 | 泰 華 | 六十 | 六十 |
| 德 德 | 航 | 日五 | 上午8時 下午10時 | 歐尼拉 | 菲 航 | 泰 華 | 六十一 | 六十一 |
| 德 德 | 航 | 日五 | 上午8時 下午10時 | 歐尼拉 | 菲 航 | 泰 華 | 六十二 | 六十二 |
| 德 德 | 航 | 日五 | 上午8時 下午10時 | 歐尼拉 | 菲 航 | 泰 華 | 六十三 | 六十三 |
| 德 德 | 航 | 日五 | 上午8時 下午10時 | 歐尼拉 | 菲 航 | 泰 華 | 六十四 | 六十四 |
| 德 德 | 航 | 日五 | 上午8時 下午10時 | 歐尼拉 | 菲 航 | 泰 華 | 六十五 | 六十五 |
| 德 德 | 航 | 日五 | 上午8時 下午10時 | 歐尼拉 | 菲 航 | 泰 華 | 六十六 | 六十六 |
| 德 德 | 航 | 日五 | 上午8時 下午10時 | 歐尼拉 | 菲 航 | 泰 華 | 六十七 | 六十七 |
| 德 德 | 航 | 日五 | 上午8時 下午10時 | 歐尼拉 | 菲 航 | 泰 華 | 六十八 | 六十八 |
| 德 德 | 航 | 日五 | 上午8時 下午10時 | 歐尼拉 | 菲 航 | 泰 華 | 六十九 | 六十九 |
| 德 德 | 航 | 日五 | 上午8時 下午10時 | 歐尼拉 | 菲 航 | 泰 華 | 七十 | 七十 |
| 德 德 | 航 | 日五 | 上午8時 下午10時 | 歐尼拉 | 菲 航 | 泰 華 | 七十一 | 七十一 |
| 德 德 | 航 | 日五 | 上午8時 下午10時 | 歐尼拉 | 菲 航 | 泰 華 | 七十二 | 七十二 |
| 德 德 | 航 | 日五 | 上午8時 下午10時 | 歐尼拉 | 菲 航 | 泰 華 | 七十三 | 七十三 |
| 德 德 | 航 | 日五 | 上午8時 下午10時 | 歐尼拉 | 菲 航 | 泰 華 | 七十四 | 七十四 |
| 德 德 | 航 | 日五 | 上午8時 下午10時 | 歐尼拉 | 菲 航 | 泰 華 | 七十五 | 七十五 |
| 德 德 | 航 | 日五 | 上午8時 下午10時 | 歐尼拉 | 菲 航 | 泰 華 | 七十六 | 七十六 |
| 德 德 | 航 | 日五 | 上午8時 下午10時 | 歐尼拉 | 菲 航 | 泰 華 | 七十七 | 七十七 |
| 德 德 | 航 | 日五 | 上午8時 下午10時 | 歐尼拉 | 菲 航 | 泰 華 | 七十八 | 七十八 |
| 德 德 | 航 | 日五 | 上午8時 下午10時 | 歐尼拉 | 菲 航 | 泰 華 | 七十九 | 七十九 |
| 德 德 | 航 | 日五 | 上午8時 下午10時 | 歐尼拉 | 菲 航 | 泰 華 | 八十 | 八十 |
| 德 德 | 航 | 日五 | 上午8時 下午10時 | 歐尼拉 | 菲 航 | 泰 華 | 八十一 | 八十一 |
| 德 德 | 航 | 日五 | 上午8時 下午10時 | 歐尼拉 | 菲 航 | 泰 華 | 八十二 | 八十二 |
| 德 德 | 航 | 日五 | 上午8時 下午10時 | 歐尼拉 | 菲 航 | 泰 華 | 八十三 | 八十三 |
| 德 德 | 航 | 日五 | 上午8時 下午10時 | 歐尼拉 | 菲 航 | 泰 華 | 八十四 | 八十四 |
| 德 德 | 航 | 日五 | 上午8時 下午10時 | 歐尼拉 | 菲 航 | 泰 華 | 八十五 | 八十五 |
| 德 德 | 航 | 日五 | 上午8時 下午10時 | 歐尼拉 | 菲 航 | 泰 華 | 八十六 | 八十六 |
| 德 德 | 航 | 日五 | 上午8時 下午10時 | 歐尼拉 | 菲 航 | 泰 華 | 八十七 | 八十七 |
| 德 德 | 航 | 日五 | 上午8時 下午10時 | 歐尼拉 | 菲 航 | 泰 華 | 八十八 | 八十八 |
| 德 德 | 航 | 日五 | 上午8時 下午10時 | 歐尼拉 | 菲 航 | 泰 華 | 八十九 | 八十九 |
| 德 德 | 航 | 日五 | 上午8時 下午10時 | 歐尼拉 | 菲 航 | 泰 華 | 九十 | 九十 |
| 德 德 | 航 | 日五 | 上午8時 下午10時 | 歐尼拉 | 菲 航 | 泰 華 | 九十一 | 九十一 |
| 德 德 | 航 | 日五 | 上午8時 下午10時 | 歐尼拉 | 菲 航 | 泰 華 | 九十二 | 九十二 |
| 德 德 | 航 | 日五 | 上午8時 下午10時 | 歐尼拉 | 菲 航 | 泰 華 | 九十三 | 九十三 |
| 德 德 | 航 | 日五 | 上午8時 下午10時 | 歐尼拉 | 菲 航 | 泰 華 | 九十四 | 九十四 |
| 德 德 | 航 | 日五 | 上午8時 下午10時 | 歐尼拉 | 菲 航 | 泰 華 | 九十五 | 九十五 |
| 德 德 | 航 | 日五 | 上午8時 下午10時 | 歐尼拉 | 菲 航 | 泰 華 | 九十六 | 九十六 |
| 德 德 | 航 | 日五 | 上午8時 下午10時 | 歐尼拉 | 菲 航 | 泰 華 | 九十七 | 九十七 |
| 德 德 | 航 | 日五 | 上午8時 下午10時 | 歐尼拉 | 菲 航 | 泰 華 | 九十八 | 九十八 |
| 德 德 | 航 | 日五 | 上午8時 下午10時 | 歐尼拉 | 菲 航 | 泰 華 | 九十九 | 九十九 |
| 德 德 | 航 | 日五 | 上午8時 下午10時 | 歐尼拉 | 菲 航 | 泰 華 | 一百 | 一百 |

| | | | | |
|-------------------|--------------|----|----|-----|
| 電話 25870 58255 | 內河輪船行 | | | |
| 起飛時間 | 船名 | 日期 | 時間 | 泊碼頭 |

[illegible][illegible]

各地通信

潮生日 在今朝

潤人爭看浙江潮

今年潮特別大遊客特別多

【本報通訊】八月十八日（農曆七月初一）是浙江潮生日。今年潮特別大，遊客特別多。據統計，今日來觀潮的人數，比往年增加一倍以上。遊客中，有本地人，也有外地人。遊客中，有男女老幼，也有各界人士。遊客中，有坐車來的，也有步行來的。遊客中，有在堤上觀潮的，也有在船上觀潮的。遊客中，有在堤上觀潮的，也有在船上觀潮的。遊客中，有在堤上觀潮的，也有在船上觀潮的。

明天到等夜黑從

幣銀換苦艱人林桂

題問成票大少票小

【本報通訊】林桂人，現年三十歲，廣東人。他因生活所迫，不得不從事銀幣兌換工作。他每天的工作非常辛苦，而且收入微薄。他每天都要換大量的銀幣，而且還要忍受顧客的挑剔和欺騙。他感到非常苦悶，不知道自己的未來在哪裡。他希望社會能夠關注到像他這樣的人，幫助他們解決生活困難。

換銀幣

演騙局

【本報通訊】最近，在街頭巷尾，出現了一種換銀幣的騙局。騙子們利用人們對銀幣的貪念，設下圈套，騙取人們的財物。他們通常會拿著一些假銀幣，聲稱是真銀幣，然後以低價收購人們手中的真銀幣。人們往往因為貪小便宜而落入圈套，損失慘重。警方提醒市民，要提高警惕，不要輕易相信陌生人的話，以免受騙。

死

全家入學哀帶孝

管員無恙歸來

【本報通訊】近日發生一起家庭悲劇。某家庭成員不幸去世，家人沉浸在悲痛之中。在處理後事的過程中，家人發現一些不尋常的情況，隨即報警。警方調查後發現，這是一起蓄意謀殺案。兇手已被抓獲，目前正在接受審理。死者家屬對警方的處理表示感謝，並希望法律能夠給予他們一個公正的交代。

殺死刑警五名

奉令暗殺千槍

增城仙仙祠事如此了結

【本報通訊】增城仙仙祠發生一起重大槍擊案。據悉，有五名刑警在現場被殺害。警方接報後迅速趕到現場，但為時已晚。目前，警方正在全力追緝兇手，並對現場進行調查。據初步調查，這起案件與當地的一起糾紛有關。警方呼籲市民提供線索，幫助警方早日破案。

表況王委省湘

官糧捕大衡在

【本報通訊】湖南省委書記王德秀近日視察湘南。他在視察期間，深入基層，了解農民的生活情況。他發現，當地農民的生活非常困難，糧食短缺，生活壓力巨大。他隨即指示有關部門，要採取措施，減輕農民的負擔，保障糧食供應。目前，有關部門正在積極落實王書記的指示，努力改善農民的生活。

男子面部有疤

實在不必介意

【本報通訊】一名男子因面部有疤而自卑，不敢與人交往。心理專家建議，他應該學會接受自己，不要因為一個小小的疤痕而影響自己的生活和心情。專家指出，每個人都會有自己的缺點和遺憾，重要的是我們如何去面對它們。如果我們能夠坦然接受自己的不完美，那麼我們就能獲得真正的自信和快樂。

大眾顧問

【本報通訊】本報特設「大眾顧問」專欄，為讀者提供法律、醫學、教育等方面的諮詢服務。歡迎廣大讀者踴躍投稿，我們將竭誠為您服務。本專欄旨在幫助讀者解決生活中遇到的各種問題，提高生活質量。我們將邀請專業人士擔任顧問，確保提供的建議準確可靠。

女子看風轉舵

離家出走快矣

【本報通訊】一名女子因家庭不和，決定離家出走。她的家人對此表示擔憂，希望她能冷靜思考，不要做出衝動的決定。專家建議，家庭問題應該通過溝通和協商來解決，而不是採取極端的方式。如果家庭矛盾確實無法調解，那麼在做出決定前，應該先尋求專業人士的幫助。

各地通訊

【本報通訊】各地新聞簡訊。包括：某地發生火災，造成重大損失；某地舉行大型集會，慶祝節日；某地發生交通事故，造成人員傷亡。我們將繼續關注各地動態，及時報導重要新聞。

潮生日 在今朝

【本報通訊】今日是浙江潮生日，各地遊客紛紛趕來觀潮。潮水洶湧澎湃，氣勢磅礴，吸引了眾多遊客駐足觀賞。人們在歡呼聲中感受大自然的偉大力量。警方提醒遊客，在觀潮過程中要注意安全，不要靠近危險區域。

手蹟的故事

（期九廿第）

「手蹟」，這是一個多麼響亮的名字！它不僅是人類文明的象徵，更是人類智慧的結晶。從古老的書法藝術到現代的科技發明，手蹟見證了人類不斷進步的歷程。每一個手蹟背後都有一個故事，一個關於創造、探索和奮鬥的故事。讓我們一起走進手蹟的世界，去發現那些隱藏在字裡行間的奧秘。

某夜

「某夜」，這是一個多麼神秘的名字！它讓人聯想到無數個關於夜晚的故事。在寂靜的夜晚，我們常常會感到一種莫名的恐懼和不安。也許是因為黑暗遮住了我們的視線，也許是因為黑暗中隱藏著未知的危險。但正是這種神秘感，吸引了我們去探索，去發現。在某一個夜晚，我們可能會遇到一個奇蹟，或者發現一個秘密。

三篇值得介紹的文章

（一）趙樹理「催糧差」：這篇文章生動地描寫了舊社會農民在催糧差手下的慘狀，揭露了封建專制的殘酷。作者通過細膩的筆觸，展現了農民在重壓下的無奈和反抗。

（二）史特明的「農民老李」：這篇文章通過對一個普通農民老李的描寫，反映了農民在土地改革中的心路歷程。老李從最初的恐懼和猶豫到最後的積極參與，展現了農民對新生活的嚮往。

（三）洪木林的「瞎老媽」：這篇文章以一個盲人的視角，描寫了社會底層人民的生活困境。作者通過對細節的刻畫，展現了瞎老媽在艱辛生活中的堅韌和對親情的渴望。

某夜

「某夜」，這是一個多麼神秘的名字！它讓人聯想到無數個關於夜晚的故事。在寂靜的夜晚，我們常常會感到一種莫名的恐懼和不安。也許是因為黑暗遮住了我們的視線，也許是因為黑暗中隱藏著未知的危險。但正是這種神秘感，吸引了我們去探索，去發現。在某一個夜晚，我們可能會遇到一個奇蹟，或者發現一個秘密。

某夜

「某夜」，這是一個多麼神秘的名字！它讓人聯想到無數個關於夜晚的故事。在寂靜的夜晚，我們常常會感到一種莫名的恐懼和不安。也許是因為黑暗遮住了我們的視線，也許是因為黑暗中隱藏著未知的危險。但正是這種神秘感，吸引了我們去探索，去發現。在某一個夜晚，我們可能會遇到一個奇蹟，或者發現一個秘密。

某夜

「某夜」，這是一個多麼神秘的名字！它讓人聯想到無數個關於夜晚的故事。在寂靜的夜晚，我們常常會感到一種莫名的恐懼和不安。也許是因為黑暗遮住了我們的視線，也許是因為黑暗中隱藏著未知的危險。但正是這種神秘感，吸引了我們去探索，去發現。在某一個夜晚，我們可能會遇到一個奇蹟，或者發現一個秘密。

某夜

「某夜」，這是一個多麼神秘的名字！它讓人聯想到無數個關於夜晚的故事。在寂靜的夜晚，我們常常會感到一種莫名的恐懼和不安。也許是因為黑暗遮住了我們的視線，也許是因為黑暗中隱藏著未知的危險。但正是這種神秘感，吸引了我們去探索，去發現。在某一個夜晚，我們可能會遇到一個奇蹟，或者發現一個秘密。

某夜

「某夜」，這是一個多麼神秘的名字！它讓人聯想到無數個關於夜晚的故事。在寂靜的夜晚，我們常常會感到一種莫名的恐懼和不安。也許是因為黑暗遮住了我們的視線，也許是因為黑暗中隱藏著未知的危險。但正是這種神秘感，吸引了我們去探索，去發現。在某一個夜晚，我們可能會遇到一個奇蹟，或者發現一個秘密。

某夜

「某夜」，這是一個多麼神秘的名字！它讓人聯想到無數個關於夜晚的故事。在寂靜的夜晚，我們常常會感到一種莫名的恐懼和不安。也許是因為黑暗遮住了我們的視線，也許是因為黑暗中隱藏著未知的危險。但正是這種神秘感，吸引了我們去探索，去發現。在某一個夜晚，我們可能會遇到一個奇蹟，或者發現一個秘密。

某夜

「某夜」，這是一個多麼神秘的名字！它讓人聯想到無數個關於夜晚的故事。在寂靜的夜晚，我們常常會感到一種莫名的恐懼和不安。也許是因為黑暗遮住了我們的視線，也許是因為黑暗中隱藏著未知的危險。但正是這種神秘感，吸引了我們去探索，去發現。在某一個夜晚，我們可能會遇到一個奇蹟，或者發現一個秘密。

某夜

「某夜」，這是一個多麼神秘的名字！它讓人聯想到無數個關於夜晚的故事。在寂靜的夜晚，我們常常會感到一種莫名的恐懼和不安。也許是因為黑暗遮住了我們的視線，也許是因為黑暗中隱藏著未知的危險。但正是這種神秘感，吸引了我們去探索，去發現。在某一個夜晚，我們可能會遇到一個奇蹟，或者發現一個秘密。

